

Кондиционер транспортный КТА-01М предназначен для обеспечения комфортных параметров микроклимата на рабочем месте машиниста железнодорожного транспорта

Кондиционер КТА-01М устанавливается на крыше кабины, соединяясь с системой воздухораспределения отверстиями для обработанного и рециркуляционного воздуха, расположенными на его нижней стороне. В кабине оператора размещается пульт управления кондиционером, обеспечивающий автоматическое поддержание температуры воздуха в заданных пределах.

Кондиционер КТА-01М комплектуется: компрессором Panasonic, Toshiba, FCQX-16g производства Япония, осевым вентилятором "Ebmpapst" производства Германия, центробежным вентилятором «Ebmpapst» производства Германия, используется труба медная диаметром 1/4 3/8 5/16 дюйма толщина стенки 1мм производства Mueller (США), электронным блоком управления кондиционером (микропроцессорный термостат) Geco203 производства Польша; конденсаторным и испарителем блоком Favor Cool производства Испания. Корпусные детали (холодильная камера, поддон, кожух, кронштейны и т.д.) изготавливаются из оцинкованного металла толщиной 1,5-2 мм.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КТА-01М

Наименование параметров

Значение

КТА-01М

1. Производительность по воздуху, м

400±50

2. Производительность по холоду, кВт,

не менее,

при следующих условиях:

– температура окружающего воздуха

на входе в испаритель,

– относительная влажность воздуха,

подаваемого на испаритель, %

2,5-3,55

35±2 (308±2)

50±5

3. Максимальная температура воздуха

на входе в конденсатор,

60 (333)

4. Запас полного давления на выходе

для воздушных каналов, Па, не менее

60

5. Холодильный агент

R-134a, 406a

6. Потребляемая мощность кондиционера

при номинальной производительности

по холоду, кВт, не более

1,2

7. Род тока

переменный однофазный

8. Частота тока, Гц

50±0.4%

9. Напряжение, В

– в силовой цепи;

– в цепи управления

220±10%

5

10. Габаритные размеры

845*507*365

11. Масса кондиционера, кг, не более

60

12. Эффективность очистки воздуха, %

90